agados®
PŘÍVĚSY

PŘEVEZETE VŠECHNO !

PŘÍVĚSY AGADOS



kvalita | design | tradice | široký výběr

Aktivita | Garance | Ambice | Důvěra | Originalita | Serióznost









Firma Agados s.r.o. z Velkého Meziříčí je v současné době jedním z největších evropských výrobců přívěsů v kategorii O1 a O2 (celková hmotnost přívěsů do 750 kg a do 3500 kg) a přední výrobce v České republice.

Firma je prostřednictvím svých poboček a dealerů zastoupena ve většině evropských států a po území České republiky. Po přestěhování do nových výrobních prostor na ulici Průmyslová od 1.8.2006 je zajištěna kapacita i potenciál pro její další růst. V Německu funguje pobočka Agados Deutschland GmbH, na Slovensku existuje od roku 2001 dceřiná pobočka Agados Slovakia s.r.o. zabývající se jak prodejem, tak výrobou přívěsů.

AGADOS, spol. s r.o. má zaveden systém managementu v souladu s EN ISO 9001:2008 pro obor platnosti „Návrh, výroba a servis přívěsů".

Dle hesla firmy „S námi převezete všechno a všechny" je strategií firmy uspokojit co nejvíce zákazníků a proto si mohou vybrat přívěsy z široké palety vyráběných brzděných a nebrzděných typů různého použití, rozměrů, použitého materiálu a bohatého příslušenství.

Zákazník může mít k přívěsům Agados blíže přes širokou dealerskou síť v celé České a Slovenské republice.

Snahou firmy je, aby přívěs zákazníkovi sloužil po dlouhá léta a proto Agados zajišťuje i kompletní servis a prodej náhradních dílů i na starší typy přívěsů.



HISTORIE

Agados se chlubí stodvacetiletou tradicí strojírenské výroby. Výrobou přívěsů se zabývá od roku 1992.

Firma navazuje na starobylou, více než stodvacetiletou, tradici místního strojírenského závodu Jeřábek, který byl v roce 1948 znárodněn a přeměněn na státní podnik. Ve strojírenské výrobě se však pokračovalo. Samotný podnik Agados vznikl v roce 1992 z tehdejšího podniku Agrostroj Pelhřimov. Meziříčský závod se do té doby zabýval výrobou mlýnských strojů, rozmetadel chlévské mrvy a jiných zemědělských strojů, a také stavbou krmných sil.

Nápad vyrábět přívěsy vznikl po samotném založení firmy AGADOS. Při dnešní šíři sortimentu se ani nechce věřit, že se tady v samotných začátcích vyráběly pouze dva typy přívěsů, a to nebrzděné malé přívěsy. Na složité brzděné přívěsy se přešlo postupně až v průběhu let. Produkce činní zhruba 20.000 ks přívěsů ročně.

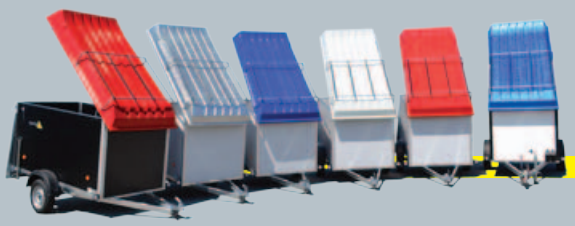
VÝHODY PŘÍVĚSŮ AGADOS

Proč vybrat přívěs AGADOS?

- Tradiční česká značka s výrobou přívěsu již od roku 1992
- Progresivní design a konstrukční řešení díky vlastnímu vývojovému oddělení
- Zavedený standard kvality ISO 9001 včetně vývoje
- Široký výběr přívěsů, příslušenství a různých modifikací
- Používání kvalitních komponentů
- Dostupnost náhradních dílů a servis i na přívěsy starší výroby
- Odolnost přívěsů
- Perfektní řemeslné zpracování

POUŽÍVANÉ MATERIÁLY

- Všechny kovové části zinkovány žárově nebo galvanicky a tím jsou chráněny proti korozi
- Masivní celosvařené nebo montované podvozky přívěsů zajišťující vysokou odolnost a životnost přívěsů
- Používání vysoce kvalitních komponentů Al–ko Kober, Knott, Jokon a Winterhoff
- Hliníkové profily a díly chráněny povrchově eloxováním
- Používání kvalitní vícevrstvé, voděodolné a foliované překližky. Na podlahách s protismykovou úpravou
- Spolehlivé a bezúdržbové nápravy s vysokým vlastním útlumem



OBSAH

UNIVERZÁLNÍ PŘÍVĚSY

HANDY 4
NP 5
VZ Exclusive 6
ALUX 7
VZ-18 – VZ-23 8
VZ-26, VZ-27 8–9
VZ-30, VZ-31 9
VZ-22, VZ-32 EXPRES 10
VZ-33 11
DONA 12–13

PŘEPRAVNÍKY AUTOMOBILŮ

ADAM 14
PANTER 15
SMA 15

SKLÁPĚČE

ATHOS 16
ATLAS 17
PORTHOS 17

PŘEPRAVNÍKY MOTOCYKLŮ

KANGARO 18

PŘEPRAVNÍKY BAGRŮ

MINIBAGR 19

MULTIPŘEPRAVNÍKY

VZ-O 20

SKŘÍŇOVÉ PŘÍVĚSY

. 21

PŘEPRAVNÍKY VODNÍCH SKÚTRŮ

SKUTR 22

PŘEPRAVNÍKY LODÍ

SCHIFF 22

SPECIÁLNÍ PŘÍVĚSY

. 22

UNIVERZÁLNÍ PŘÍVĚSY



Přívěsy se skvělým poměrem cena/výkon

Nebrzděné přívěsy 130 km

přívěsy HANDY

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
Handy–2 N	750	622	1110×1770×350
Handy–20 N	750	625	1110×2060×300
Handy–3 N	750	620	1110×2060×350
Handy–7 N	750	610	1250×2060×350

N = nebrzděný. Celkovou hmotnost lze na přání snížit.

Základní provedení

- masivní V-oj po celé délce korby
- značkové nebrzděné nápravy KNOTT nebo AL-KO Kober
- eloxované hliníkové sloupky karoserie (mimo Handy-20)
- bočnice z pozinkovaného plechu
- podlaha z kvalitní protiskluzové překližky
- 13" kola

Varianty, modifikace, příslušenství

- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- odnímatelná nástavba bočnic 350 mm (mimo Handy-20)
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- barevné blatníky
- kotvící misky do podlahy
- rezervní kolo
- uzamykatelné laminátové víko s možností třetího brzdového světla
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,53 m



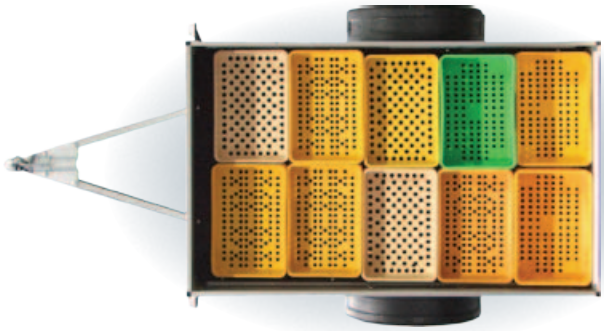
Přívěs Handy vybaven nástavbou bočnic a překrývací plachtou



Přívěs řady Handy s plastovým uzamykatelným víkem



Přívěs řady Handy s plachtou a opěrným kolečkem



Praktická ložná plocha u Handy-7 nebo naložení 2 europalet nebo 10 zelinářských badýnek



Přívěsný vozík Handy-20. Levnější varianta přívěsu Handy-3



Roky osvědčená konstrukce přívěsu. Stálice v našem sortimentu.

Nebrzděné přívěsy 130 km

přívěsy NP

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
NP-2 N	750	605	1100×1770×400
NP-2 B1	750	543	1100×1770×400
NP-3 N	750	596	1100×2060×400
NP-3 B1	750	534	1100×2060×400
NP-7 N	750	592	1250×2060×400
NP-7 B1	750	522	1250×2650×400
NP-26 N *	750	570	1250×2650×400
NP-26 S N (1stranný sklápěč)*	750	570	1250×2650×400

N = nebrzděný přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs. Celkovou hmotnost lze na přání snížit.
** Přívěs NP 26 je vybaven pouze V-ojí*

Základní provedení

- silnostěnná trubková zatahovací oj u nebrzděných variant pro snadné skladování *
- bočnice z pozinkovaného plechu 400 mm
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- 13" kola
- podlaha z kvalitní protiskluzové překližky

Varianty, modifikace, příslušenství

- přední otvírací čelo
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- reling – jeklový rám nad bočnicemi
- odnímatelná nástavba bočnic 400 mm *
- rezervní kolo
- kotvící misky do podlahy
- na přání V-oj nebrzděných variant NP-2, NP-3, NP-7
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- podpěry na postavení přívěsů na zadní čelo (podpěra T)
- barevné blatníky pro 13" kola
- uzamykatelné laminátové víko s možností třetího brzdového světla *
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,56 m

** mimo typ NP-26*



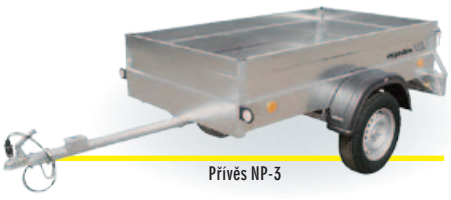
Sklopný přívěs NP-26



Brzděná varianta přívěsu NP s plachtou



Snadná skladovatelnost díky možnosti odmontování oje



Přívěs NP-3



Možnost předního otevíracího čela



Přívěs NP-3 s nástavbou bočnic a zamykatelným víkem



Reling a překrývací plachta u přívěsu NP

www.agados.cz



Moderní, progresivní přívěsy, zkrátka EXKLUSIVNÍ

Nebrzděné přívěsy

130 km

VZ Exclusive

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-3 N Exclusive	750	610	1100×2060×350
VZ-7 N Exclusive	750	600	1250×2060×350
VZ-26 N Exclusive	750	553	1250×2500×350

N = nebrzděný. Celkovou hmotnost lze na přání snížit.

Základní provedení

- masivní V-oj po celé délce korby
- značkové nebrzděné nápravy AL-KO KOBER nebo Knott
- 13" kola
- kompletní olištování v eloxovaném hliníku (zajišťuje vysokou pevnost přívěsu a jeho malou váhu)
- 350 mm vysoké bočnice z překližky s možností barevného provedení (hnědá, bílá, šedá, černá)
- podlaha z kvalitní protiskluzové překližky

Varianty, modifikace, příslušenství

- přední čelo otevírací
- podpěrné kolečko, opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- rezervní kolo s držákem
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- barevné blatníky pro 13" kola
- zakládací klíny
- odnímatelná nástavba bočnic z překližky 350 mm
- uzamykatelné plastové víko s možností třetího brzdového světla
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,53 m



Přívěs VZ-3 Exclusive



Přívěs VZ-26 Exclusive s relingem a předním čelem otevíracím



Přívěs VZ-3 Exclusive se zamykatelným plastovým víkem



Přívěs VZ-7 Exclusive s nástavbou bočnic a překrývací plachtou



Přívěs VZ-3 Exclusive s předním čelem otevíracím



Detail hliníkových sloupků a kování přívěsů Exclusive



přívěsy ALUX

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
ALUX-3 N1	750	625	1100×2060×350
ALUX-3 B1	1300	1091	1100×2060×350
ALUX-7 N1	750	618	1250×2060×350
ALUX-7 B1	1300	1098	1250×2060×350
ALUX-26 N1	750	585	1250×2500×350
ALUX-26 B1	1300	1079	1250×2500×350
ALUX-27 N1	750	566	1500×2500×350
ALUX-27 B1	1300	1060	1500×2500×350
ALUX-30 N1	750	555	1315×3015×350
ALUX-30 B1	1300	1041	1315×3015×350
ALUX-30 B2	2500	2118	1315×3015×350
ALUX-31 N1	750	544	1545×3015×350
ALUX-31 B1	1300	1027	1545×3015×350
ALUX-31 B2	2500	2099	1545×3015×350

N1 = nebrzděný jednonápravový přívěs. B1 = brzděný jednonápravový přívěs.
B2 = brzděný dvounápravový přívěs. Celkovou hmotnost lze na přání snížit.

Základní provedení

- masivní V-oj
- **Celohliníková korba.** 350 mm vysoké bočnice a sloupky korby z eloxovaného hliníkového profilu
- značkové nebrzděné nápravy AL-KO KOBER nebo Knott
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy Knott nebo ALKO Kober s couvací automatikou
- 13" kola
- podlaha z kvalitní protiskluzové překližky

Varianty, modifikace, příslušenství

- sklopná korba pro najíždění čtyřkolkami, sekačkami a zahradními traktory u verzí Alux 26 až 31 (u verzí N1 a B1)
- podpěrné kolečko *
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- rezervní kolo s držákem (u dvounápravových verzí v ceně)
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1 a B2)
- barevné blatníky pro 13" kola
- zakládací klíny *
- odnímatelná hliníková nástavba bočnic 350 mm
- uzamykatelné laminátové víko s možností třetího brzdového světla u typů Alux-3 až Alux-27
- plachty s konstrukcí

** v brzděné variantě standard*


Přívěs ALUX-7 s nástavbou bočnic a laminátovým víkem


Přívěs ALUX-7 s plachtou a konstrukcí


Brzděná varianta přívěsu ALUX-26 B1


Sklopný přívěs ALUX-26 B1


Vozík ALUX-7 s překrývací plachtou a rezervním kolem


Přívěs ALUX-3


Brzděný přívěs ALUX-31


Přívěsný vozík ALUX-3 s laminátovým víkem

www.agados.cz

přívěsy VZ-18 – VZ-23

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-18 N1	750	595	1110×1770×350
VZ-18 B1	1300	1117	1110×1770×350
VZ-21 N1	750	573	1100×2060×350
VZ-21 B1	1300	1095	1100×2060×350
VZ-23 N1	750	560	1250×2060×350
VZ-23 B1	1300	1083	1250×2060×350

N1 = nebrzděný jednonápravový přívěs; B1 = brzděný jednonápravový přívěs.
Celkovou hmotnost lze na přání snížit.

Základní provedení

- masivní trubková zatahovací oj u nebrzděných typů pro snadné skladování. Masivní „V" oj u brzděných variant
- masivní celosvařený rám podvozku s výztuhami
- sloupky korby z eloxovaného hliníku
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky hnědé barvy
- bočnice 350 mm z kvalitní foliované tvrzené překližky nebo eloxovaného hliníku
- 13" kola

Varianty, modifikace, příslušenství

- přední otevírací čelo
- podpěrné kolečko *
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- zakládací klíny *
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1)
- reling – jeklový rámeček nad bočnicemi
- uzamykatelné laminátové víko s možností třetího brzdového světla
- na přání V-oj u nebrzděných provedení
- možnost zesílené nápravy Agados u nebrzděných provedení
- kotvící misky do podlahy
- barevné (šedé, černé, bílé) nebo hliníkové provedení bočnic
- barevné blatníky pro 13" kola
- rezervní kolo
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- podpěry na postavení přívěsů na zadní čelo
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,53 m

** v brzděné variantě standard*



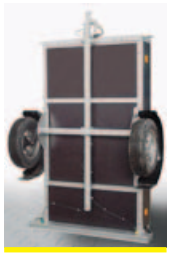
Přívěs VZ-21 s předním čelem otevíracím a relingem



Možnost barevných kombinací blatníků a plachet a bočnic



Přívěs VZ-23 s červenou plachtou



Masivní celosvařený rám s příčkami, snadná demontáž trubkového oje pro lepší skladovatelnost



Přívěs VZ-23 s předním čelem otevíracím a relingem

přívěsy VZ-26, VZ-27

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-26 N1	750	550	1250×2500×350
VZ-26 N2	750	498	1250×2500×350
VZ-26 B1	1300	1072	1250×2500×350
VZ-26 B1	1500	1270	1250×2500×350
VZ-26 B2	2000	1652	1250×2500×350
VZ-27 N1	750	530	1500×2500×350
VZ-27 N2	750	478	1500×2500×350
VZ-27 B1	1300	1052	1500×2500×350
VZ-27 B1	1500	1250	1500×2500×350
VZ-27 B2	2000	1632	1500×2500×350

N1 = nebrzděný jednonápravový přívěs; N2 nebrzděný dvounápravový přívěs.
B1 = brzděný jednonápravový přívěs; B2 = brzděný dvounápravový přívěs.
Celkovou hmotnost lze na přání snížit.

Základní provedení

- masivní trubková zatahovací oj u nebrzděných typů pro snadné skladování. Masivní „V" oj u brzděných variant
- masivní celosvařený rám podvozku s výztuhami
- sloupky korby z eloxovaného hliníku
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- protismyková podlaha a bočnice z kvalitní vodovzdorné překližky hnědé barvy
- bočnice 350 mm z kvalitní foliované tvrzené překližky nebo eloxovaného hliníku
- 13" kola



Přívěs VZ-26 s šedými bočnicemi a relingem



Sklopná verze přívěsu VZ-26

Varianty, modifikace, příslušenství

- sklopná korba pro najíždění čtyřkolkami, sekačkami a zahradními traktory u verzí N1 a B1
- přední otevírací čelo
- podpěrné kolečko *
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- zakládací klíny *
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1 a B2)
- reling – jeklový rámeček nad bočnicemi
- uzamykatelné laminátové víko s možností třetího brzdového světla
- možnost zesílené nápravy Agados u nebrzděných provedení
- kotvící misky do podlahy
- barevné (šedé, černé, bílé) nebo hliníkové provedení bočnic
- barevné blatníky pro 13" kola
- rezervní kolo
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,87 m

** v brzděné variantě standard*



Brzděný přívěs VZ-26 s plachtou



Sklopný brzděný přívěs VZ-26 s hliníkovými bočnicemi, s rezervou, nástavbou bočnic a laminátovým víkem



Opěrné nohy a překrývací plachta



Přední čelo otevírací a reling u přívěsu VZ



Přívěs VZ-26 s nástavbou bočnic a laminátovým víkem



Brzděný přívěs VZ-26 s otevíracím čelem



Přívěs VZ-26 s hliníkovými bočnicemi a relingem



Dvounápravový brzděný přívěs VZ-26 s rezervním kolem

přívěsy VZ-30, VZ-31

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-30 N1	750	485	1305×3010×350
VZ-30 N2	750	433	1305×3010×350
VZ-30 B1	1300	975	1305×3010×350
VZ-30 B1	1500	1170	1305×3010×350
VZ-30 B2	2500	2067	1305×3010×350
VZ-31 N1	750	450	1545×3010×350
VZ-31 N2	750	397	1545×3010×350
VZ-31 B1	1300	945	1545×3010×350
VZ-31 B1	1500	1140	1545×3010×350
VZ-31 B2	2500	2040	1545×3010×350

N = nebrzděný jednonápravový přívěs. B1 = brzděný jednonápravový přívěs.
B2 = brzděný dvounápravový. Celkovou hmotnost lze na přání snížit.

Základní provedení

- masivní rám se čtyřmi příčkami a „V" ojí (pro najíždění čtyřkolkami, sekačkami a zahradními traktory)
- bočnice hnědé barvy z kvalitní vodovzdorné překližky nebo z eloxovaných hliníkových profilů
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- kvalitní podlaha z vodovzdorné protismyková překližky
- hnědé překližkové bočnice 300 mm + reling nebo bočnice z eloxovaných hliníkových profilů 350 mm

Varianty, modifikace, příslušenství

- sklopná korba pro najíždění čtyřkolkami, sekačkami a zahradními traktory u verzí N1 a B1
- prodloužení ložné plochy na 3500 mm
- přední otevírací čelo
- podpěrné kolečko *
- zadní opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- zakládací klíny *
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1 a B2)
- rezervní kolo s držákem
- kotvící misky do podlahy
- reling (pro provedení s hliníkovými bočnicemi)
- překližkové bočnice z šedé, bílé nebo černé překližky
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- plachty s konstrukcí o světlé výšce od podlahy až do výšky 1,92 m

** v brzděné variantě standard*



Brzděný přívěs VZ-31 s rezervním kolem, předním čelem otevíracím a opěrnými nohami



Masivní konstrukce přívěsů VZ-30,31



Sklopná varianta přívěsu VZ-31



Přívěs VZ-31 B2 s šedou variantou bočnic



Dvounápravový přívěs VZ-31 B2 s hliníkovými bočnicemi



Nebrzděný dvounápravový přívěs VZ-30 N2



Nebrzděný přívěs VZ-30 N1 s plachtou a konstrukcí o ložné výšce 1,92 m

www.agados.cz



Kompaktní přívěsy celkovými rozměry, velké svou ložnou plochou

Nebrzděné přívěsy

130 km

VZ-22, VZ-32 EXPRES

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-22 EXPRES N1	750	540	1500×2500×350
VZ-22 EXPRES B1	1300	1060	1500×2500×350
VZ-22 EXPRES B1	1500	1260	1500×2500×350
VZ-22 EXPRES B2	2000	1650	1500×2500×350
VZ-32 EXPRES N1	750	450	1800×3000×350
VZ-32 EXPRES B1	1300	985	1800×3000×350
VZ-32 EXPRES B1	1500	1180	1800×3000×350
VZ-32 EXPRES B2	2000	1580	1800×3000×350

N1= nebrzděný jednonápravový; B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení

- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů tvoří jednoduchý stavebnicový systém
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- 6× kotvící oko v podlaze

Varianty, modifikace, příslušenství

- provedení plato (bez bočnic)
- plechová podlaha
- provedení se sloupky korby (možnost otevření předního i zadního čela současně, příprava pro plachtu s konstrukcí)
- podpěrné kolečko
- sklopné opěrné nohy
- zámek na zamčení přívěsného kloubu
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod
- plachta s konstrukcí až do výšky 1,6 m
- 10" kola



Progresivní stavba přívěsů Expres

Dvounápravová verze přívěsu VZ 32 Expres



Zadní část přívěsu VZ 32 Expres



Snadné sklápění hliníkových bočnic



Odnímatelná čela a bočnice přívěsu



Přívěs VZ 22 Expres s plachtou



Přívěs VZ 32 Expres



Snadná demontáž bočnic a sloupků



Přívěs VZ 32 Expres s plachtou



Přívěs VZ 32 Expres B2 s nízkou plachtou



přívěsy řady VZ-33

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-33 B1	1300	900	1700×3300×350
VZ-33 B1	1500	1080	1700×3300×350
VZ-33 B2	2000	1515	1700×3300×350
VZ-33 B2	2500	2015	1700×3300×350
VZ-33 B2	3500	2950	1700×3300×350

B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení
- masivní celosvařená konstrukce s „V" ojí
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů tvoří jednoduchý stavebnicový systém
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou, podpěrným kolečkem a zakládacími klíny
- rezervní kolo
- 4× kotvící miska v podlaze

Varianty, modifikace, příslušenství
- provedení plato
- přední otvírací čelo
- přední hrazda
- hliníková odnímatelná nástavba bočnic
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod
- 10" nebo 12" kola
- možnost nájezdů
- plachty s konstrukcí do výšky 1,7 m


VZ 33 B2 v provedení s plachtou


Dvounápravové provedení přívěsu VZ 33



Přívěs VZ-33 v jednonápravovém provedení


Odnímatelná nástavba bočnic 350 mm


Masivní celosvařená konstrukce přívěsu


VZ 33 B2 v provedení s plachtou


Přívěs VZ-33 B2 s vyššími bočnicemi v provedení pro armádu

www.agados.cz



Dlouhými roky osvědčené a spolehlivé přívěsy z konstrukční školy AGADOS

přívěsy řady DONA

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
Délka ložné plochy **3,8 m**			
DONA-3817	2500	1990	1700×3800×350
Délka ložné plochy **4,15 m**			
DONA-4117	2500	1942	1700×4150×350
DONA-M	2500	1920	2000×4150×350
DONA-M	3500	2800	2000×4150×350
DONA-4121	2500	1900	2100×4150×350
DONA-4121	3500	2780	2100×4150×350
DONA-3	2500	1880	2200×4150×350
DONA-3	3500	2750	2200×4150×350
DONA-6	2500	1710	2470×4150×350
DONA-6	3500	2700	2470×4150×350
Délka ložné plochy **5,0 m**			
DONA-5020	2500	1776	2000×5000×350
DONA-5020	3500	2756	2000×5000×350
DONA-5021	2500	1756	2100×5000×350
DONA-5021	3500	2720	2100×5000×350
DONA-2	2500	1746	2200×5000×350
DONA-2	3500	2680	2200×5000×350
DONA-7	2500	1620	2470×5020×350
DONA-7	3500	2610	2470×5020×350
Délka ložné plochy **5,7 m**			
DONA-5720	2500	1620	2000×5700×350
DONA-5720	3500	2600	2000×5700×350
DONA-5721	2500	1610	2100×5700×350
DONA-5721	3500	2580	2100×5700×350
DONA-5722	2500	1600	2200×5700×350
DONA-5722	3500	2560	2200×5700×350
DONA-8	2500	1540	2470×5700×350
DONA-8	3500	2530	2470×5700×350
Délka ložné plochy **6,1 m**			
DONA-6120	2500	1595	2000×6100×350
DONA-6120	3500	2575	2000×6100×350
DONA-6121	2500	1575	2100×6100×350
DONA-6121	3500	2555	2100×6100×350



Jednonápravové provedení přívěsu DONA 3,5t pro nižší mýtné



Masivní plachtová konstrukce s odnímatelnými horními příčkami



Široká rozměrová paleta přívěsů DONA

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
DONA-4	2500	1580	2200×6100×350
DONA-4	3500	2550	2200×6100×350
DONA-9	2500	1520	2470×6100×350
DONA-9	3500	2510	2470×6100×350
Délka ložné plochy **6,6 m**			
DONA-6620	2500	1525	2000×6600×350
DONA-6620	3500	2505	2000×6600×350
DONA-6621	2500	1505	2100×6600×350
DONA-6621	3500	2485	2100×6600×350
DONA-1	2500	1510	2200×6600×350
DONA-1	3500	2470	2200×6600×350
DONA-10	2500	1450	2470×6600×350
DONA-10	3500	2440	2470×6600×350
Délka ložné plochy **7,4 m**			
DONA-11	2500	1370	2470×7400×350
DONA-11	3500	2360	2470×7400×350
Délka ložné plochy **8,6 m**			
DONA-12	2500	1240	2470×8600×350
DONA-12	3500	2230	2470×8600×350
Délka ložné plochy **9,8 m**			
DONA-13	2500	1110	2470×9800×350
DONA-13	3500	2100	2470×9800×350

*Typové řady přívěsů DONA od délky l.p. 7400 mm jsou vybaveny ve standardu spojovacím zařízením oko DIN 40; Přívěsy s ložnou šířkou 2200 a 2470 lze vyrobit i v jednonápravovém provedení pro nižší mýtné; Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**3500**–2600 kg, **2500**–1500 kg).*

Základní provedení

- „V" oj s masivním žebřinovým rámem
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů tvoří jednoduchý stavebnicový systém
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- přední a boční osvětlení LED
- kotvící třmeny v bočním lemu přívěsu
- opěrné kolečko
- zakládací klíny
- rezervní kolo s držákem

Varianty, modifikace, příslušenství

- **jednonápravové provedení se 17,5" koly**
- **provedení plato bez bočnic**
- přední otvírací čelo
- půlené bočnice (od délky l.p. 7,4 m standard)
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod
- 10" (do celkové hmotnosti 3000 kg) nebo 12" kola
- výškově stavitelné oje
- závěsné oko DIN 40 s nástavcem (od délky l.p. 7,4 m standard)
- zábrany proti podjetí
- výklopné opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- plachty s masivní konstrukcí až do 3,2 m světlé výšky od podlahy přívěsu



Jednonápravový přívěs DONA-10 3500 kg s plachtou



Různé provedení výšek a barev plachty dle zákazníka



Přívěsy DONA v provedení plato



Sklopné a odnímatelné sloupky a bočnice



Komplet osvětlení LED na přání



Možnost potisku plachty



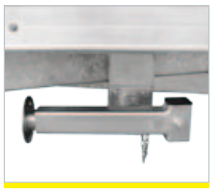
Nejdelší přívěs DONA-13



Možnost zapojení na oko DIN 40



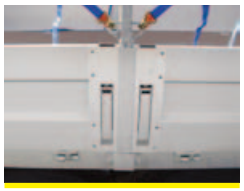
Přední a boční LED světla ve standardu



Možnost podpěrných noh pro fixaci přívěsu při nakládání



Masivní konstrukce rámu



Možnost půlených bočnic s odnímatelným středovým sloupkem



Kotvící třmeny v boční liště přívěsu

www.agados.cz

PŘEPRAVNÍKY AUTOMOBILŮ



Univerzální přívěs (nejen) pro přepravu aut a stavební techniky

přívěsy řady ADAM

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
ADAM-SPECIAL B2 plato	2500	1950	1880×4150
ADAM-SPECIAL B2 valník	2500	1910	1880×4150×350
ADAM-4 B2 plato	2500	1900	2090×4150
ADAM-4 B2 valník	2500	1860	2090×4150×350
ADAM-4 B2 plato *	3500	2720	2090×4145
ADAM-4 B2 valník *	3500	2670	2090×4150×350
ADAM-5 B2 plato	2500	1785	2095×5145
ADAM-5 B2 valník	2500	1725	2095×5145×350
ADAM-5 B2 plato *	3500	2605	2095×5145
ADAM-5 B2 valník *	3500	2555	2095×5145×350

B2 = brzděný dvounápravový
** Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit.*

Základní provedení

- hydraulicky sklopný horní rám pro usnadnění najíždění na přívěs
- podlaha z kvalitní vodovzdorné a protismykové překližky
- odnímatelné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů u provedení valník
- ochranný rám (reling) s posuvnou přední příčkou u provedení plato
- standardně sklopné vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- opěrné kolečko, zakládací klíny, rezervní kolo s držákem
- 8× kotvící oko pro uchycení nákladu

Varianty, modifikace, příslušenství

- pneu 195/50B10, 155/70R12 nebo 195/50 R13C
- zadní nájezdy nebo nájezdová rampa
- tlumiče náprav (pro zvýšení rychlosti na 100 km/hod)
- odnímatelný ruční naviják 900 kg
- podlaha krytá hliníkovým trapézovým plechem
- přední otvírací čelo u provedení valník
- plachty s konstrukcí u provedení valník



Přívěs ADAM v provedení valník s nájezdovou rampou



Přívěs ADAM v provedení valník s nájezdy



Čtyřnápravový přívěs ADAM o délce 6,1 m na přání zákazníka



Přívěs ADAM-5 valník v provedení s plachtou



Přívěs ADAM-4 plato s 10" koly a nájezdovou rampou



Přívěs ADAM-4 plato s 12" koly a nájezdy



Třínápravové provedení přívěsu ADAM



Možnost odnímatelného navijáku



Tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod



Přívěs ADAM-5 s autoveteránem



Masivní stavba přívěsu ADAM



Odnímatelné nájezdy a kotvící misky v podlaze

přívěsy řady PANTER

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
PANTER-B1	1800	1280	1940×4100
PANTER-B2	2500	1910	1940×4100

B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení
- hydraulicky sklopná ložná plocha (najíždění aut bez nájezdů)
- masivní „V" oj a rám s lyžinami z děrovaného silnostěnného plechu
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO KOBER s couvací automatikou
- opěrné kolečko
- zakládacími klíny
- naviják 900 kg vedený přes středovou kladku
- 13" kola vedle ložné plochy včetně rezervy

Varianty, modifikace, příslušenství
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod



Přívěs Panter



Přívěs Panter

přívěsy řady PUMA

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
PUMA B2	2500	1950	2005×3950

B2 = brzděný dvounápravový

Základní provedení
- ložná plocha 3950×2005 mm
- celková hmotnost 2500 kg
- masivní „V" oj a velice pevný rám přívěsu
- děrované lyžiny s předním posuvným dorazem
- plechové nájezdy s uložením mezi lyžiny
- brzdový systém Al-ko s couvací automatikou
- podpěrné kolečko
- zakládací klíny
- příprava na naviják s uchycením na levou i pravou stranu

Varianty, modifikace, příslušenství
- odnímatelný naviják 900 kg
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod
- zámek k přívěsu

NOVINKA



Přívěs Puma



Přívěs Puma

přívěsy řady SMA

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
SMA B1	1300	915	1600×3020
SMA B1	1500	1115	1600×3020

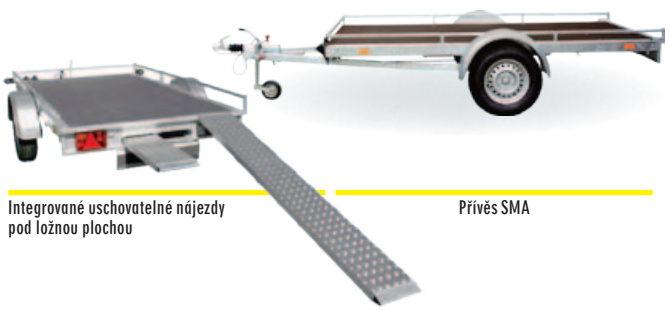
B1 = brzděný jednonápravový
Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit.

Základní provedení
- masivní rám relingem (ochranný jeklový rám) a s „V" ojí
- protismyková podlaha z kvalitní vodovzdorné překližky
- brzdový systém AL-KO KOBER s couvací automatikou
- opěrné kolečko
- zakládacími klíny
- 4× kotvící třmen v ložné ploše
- 2,5 m železné nájezdy skladné pod ložnou plochou
- 13" nebo 14" kola dle nosnosti

Varianty, modifikace, příslušenství
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- naviják



Přívěs SMA s naloženým veteránem



Integrované uschovatelné nájezdy pod ložnou plochou

Přívěs SMA

www.agados.cz

SKLÁPĚČE



Základní provedení
- stabilní a velice masivní konstrukce – celosvařený podvozek a celosvařená korba
- odnímatelné sklopné bočnice z eloxovaných hliníkových profilů tvoří jednoduchý stavebnicový systém
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem od firmy KNOTT nebo AL-KO Kober s couvací automatikou
- rezervní kolo u dvounápravových variant
- opěrné kolečko, zakládací klíny
- podlaha z vodovzdorné překližky překrytá pozinkovaným plechem

Varianty, modifikace, příslušenství
- ruční nebo elektrické ovládání sklápění korby
- tlumiče náprav pro zvýšení rychlosti na 100 km/hod
- hliníkové nájezdy složitelné pod ložnou plochu (u přívěsů Atlas, Porthos)
- rezervní kolo (u přívěsu ATLAS a PORTHOS standard)
- přední otevírací čelo
- kotvící oka v podlaze přívěsů
- zadní sklopné opěrné nohy
- pletivová nástavba nebo zvýšené bočnice
- plachty s konstrukcí
- kola o různém profilu dle nosnosti

přívěsy ATHOS

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	Sklápění korby
ATHOS-B1	1300	790	1480×2550×350	1-stranné sklápění
ATHOS-B1	1500	990	1480×2550×350	1-stranné sklápění
ATHOS-B2	2500	1905	1480×2550×350	1-stranné sklápění

B1 = brzděný jednonápravový; B2 = brzděný dvounápravový
*Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**2500**–1500 kg; **1500**–1400 kg; **1300**–750 kg).*



Dvounápravový přívěs Athos



Jednonápravový přívěs Athos


Kyvadlové zadní čelo
(horní i spodní sklápění)


Odnímatelné a sklopné bočnice a sloupky

přívěsy ATLAS

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	Sklápění korby
ATLAS-B2	2500	1685	1700×3300×350	3-stranné sklápění
ATLAS-B2	3500	2510	1700×3300×350	3-stranné sklápění

B2 = brzděný dvounápravový
*Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**3500**–2600 kg, **2500**–1500 kg).*

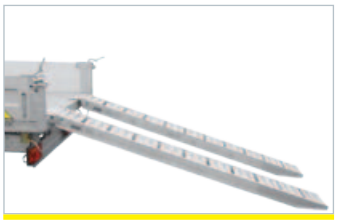


Přívěs Atlas


Přívěs Atlas 3,5t s nástavbou bočnic a překrývací plachtou


Přívěs Atlas při zátěžovém testu


Celosvařený horní a spodní rám se silnou hydraulikou


Odnímatelné hliníkové nájezdy


Ruční ovládání hydrauliky


Elektrické ovládání hydrauliky


Pletivová odnímatelná nástavba

přívěsy PORTHOS

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	Sklápění korby
PORTHOS-B2	3500	2320	2100×4150×350	3-stranné sklápění

B2 = brzděný dvounápravový
*Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**3500**–2600 kg).*

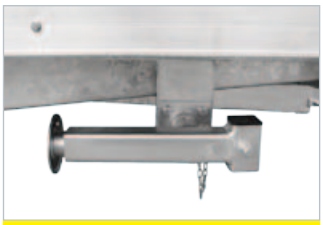

Přívěs Porthos



Přívěs Porthos


Elektrické ovládání hydrauliky


Uschovatelné hliníkové nájezdy ve spodním rámu


Možnost zadních opěrných noh


Přívěs Porthos

www.agados.cz

PŘEPRAVNÍKY MOTOCYKLŮ

přívěsy KANGARO

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)	Max. počet motocyklů
KANGARO N1	750	580	2060×1105	2
KANGARO B1	1300	1095	2060×1105	2
KANGARO-12 N1	750	530	2520×1250×100	2
KANGARO-12 B1	1300	1005	2520×1250×100	2
KANGARO-15 N1	750	480	2520×1500×100	3
KANGARO-15 B1	1300	955	2520×1500×100	3

N1 = nebrzděné jednonápravové provedení; B1 = brzděné jednonápravové provedení;
B2 = brzděné dvounápravové provedení
*Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**750**–300 kg; **1300**–750 kg).*

KANGARO

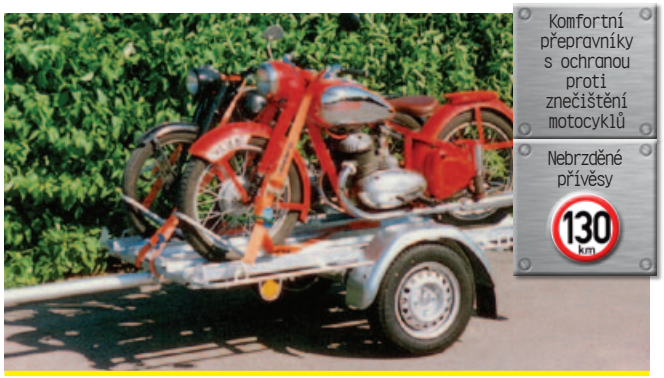
Základní provedení
- celosvařený rám přívěsu
- trubková oj u nebrzděného provedení nebo „V" oje u brzděného provedení
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem AL-KO s couvací automatikou
- posouvatelný nájezd, 3 lyžiny na ukotvení motocyklu (na jednu z nich se ukládá nájezd)
- posouvatelné oblouky pro uchycení předního kola
- kotvící body pro upevnění motocyklů
- 13" kola dle nosnosti

Varianty, modifikace, příslušenství
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1)
- opěrné kolečko (u brzděné varianty standard)
- zakládací klíny (u brzděné varianty standard)
- zámek na uzamčení přívěsného kloubu
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání

KANGARO-12 a KANGARO-15

Základní provedení
- celosvařený rám přívěsu; masivní „V" oje
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem AL-KO s couvací automatikou
- posouvatelný nájezd, lyžiny pro jednoduché ukotvení motocyklu
- posouvatelné oblouky pro uchycení předního kola
- 13" kola
- 15 mm podlaha z vodovzdorné tvrzené překližky s protismykovou úpravou
- kotvící misky v podlaze
- 10 cm vysoká hrana z překližky

Varianty, modifikace, příslušenství
- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1)
- opěrné kolečko (u brzděné varianty standard)
- zakládací klíny (u brzděné varianty standard)
- zámek na uzamčení přívěsného kloubu
- zesílená náprava Agados u nebrzděných typů
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- nástavba bočnic a plachta s konstrukcí (pouze pro variantu s nástavbou bočnic) pro univerzální použití přívěsu



Přívěs Kangaro N1


Nebrzděný přívěs Kangaro N


Brzděný přívěs Kangaro-15 B1 pro 3 motocykly


Nebrzděný přívěs Kangaro-15 N1


Brzděný přívěs Kangaro 15 B1


Nebrzděný přívěs Kangaro-12 N1 s odnímatelnou nástavbou bočnic


Detail přívěsu Kangaro-15


Všechny oblouky délkově posouvatelné


Možnost nástavby bočnic a plachty s konstrukcí k typu Kangaro-12 a -15

PŘEPRAVNÍKY BAGRŮ

přívěsy MINIBAGR

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-31 Minibagr	2500	1920	3015×1850
VZ-31 Minibagr	3500	2900	3015×1850
Minibagr-ALU	3500	2850	3640×1860

*Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**2500**–1500 kg; **3500**–2500 kg).*

Základní provedení

- stabilní železná konstrukce s „V“ ojí, bočnice z pozinkovaného plechu, železné nájezdy s opěrou u typu VZ-31 Minibagr
- celohliníková korba s hliníkovými nájezdy s opěrou u typu Minibagr-ALU
- standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systém od firmy Knott nebo Al-kos couvací automatikou
- opěrné kolečko, zakládacími klíny
- podlaha z vodovzdorné překližky
- 14" kola včetně rezervy
- přední koš
- kotvící misky v podlaze
- zadní integrované nájezdy s možností posuvu na daný rozchod vozidla a opěrou

Varianty, modifikace, příslušenství

- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod
- výškově stavitelné oje s možností výměny kloubu ISO 50 za oko DIN 40
- hliníkové nájezdy (nutno v kombinaci s opěrnými nohami)
- opěrné nohy



Zadní integrované železné nájezdy s vysokou nosností



Hliníkový přepravník bagrů

Proč vozit bagr na nákladáku, když postačí flexibilnější přívěs?



Přívěs VZ-31 Minibagr s výškově stavitelnou ojí a možnosti záměny oka DIN 40 a kloubu ISO 50



Zadní integrované železné nájezdy s vysokou nosností



Hliníkový přepravník bagrů



Zadní integrované hliníkové nájezdy

www.agados.cz

MULTIPŘEPRAVNÍKY



Univerzální využití přívěsu díky širokým možnostem modifikace

Vhodný přívěs pro převoz zvířat, motocyklu

...a jako alternativa ke skříňovým přívěsům

Nebrzděné přívěsy 130 km

přívěsy řady VZ-O

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Ložná plocha (mm)
VZ-21 O N	750	529	1105×2060×1250
VZ-21 O B1	1300	1030	1105×2060×1250
VZ-26 O N	750	490	1250×2500×1250
VZ-26 O B1	1300	1017	1250×2500×1250
VZ-27 O N	750	420	1500×2500×1250
VZ-27 O B1	1300	950	1500×2500×1250

N1 = nebrzděné jednonápravové provedení; B1 = brzděné jednonápravové provedení;
*Celkovou hmotnost přívěsu lze na přání snížit (**750**–300 kg; **1300**–750 kg).*

Základní provedení

- masivní celosvařený rám
- masivní „V" oj u brzděných přívěsů VZ-26, VZ-27 a brzděných variant. Trubková oj u nebrzděných přívěsů VZ-18 O a VZ-21 O
- světlá výška skříně 1250 mm od podlahy
- hliníkové sloupky bočnic z eloxovaného hliníku
- bočnice 350 mm z kvalitní foliované tvrzené překližky
- brzděné varianty standardně vybavené nájezdovou brzdou a brzdovým systémem AL-KO s couvací automatikou
- nakládací zadní rampa
- 13" kola
- **díky nakládací rampě vhodný přívěs například i pro přepravu motocyklů**

Varianty, modifikace, příslušenství

- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1)
- barevné (šedé, černé, bílé) nebo hliníkové provedení bočnic
- barevné blatníky pro 13" kola
- zesílená náprava Agados u nebrzděných typů
- podpěrné kolečko (v brzděné variantě standard)
- zakládací klíny (v brzděné variantě standard)
- rezervní kolo s držákem
- opěrné nohy pro stabilitu při nakládání
- různá provedení větracích oken
- uzamykatelné plastové víko
- překrývací plachta či plachta s konstrukcí
- možnost různých modifikací dle přání zákazníka



Možnost větracích a odklopných okének



Zadní rampa s možností protiskluzové úpravy



Přívěs VZ-O s víkem



Přívěs VZ-21 O s rezervním kolem, opěrnými nohami a laminátový víkem



Široké využití přívěsů VZ-O. Od přepravy zvířat, balíků, nářadí, až po motocykly



Jednoduchý systém uchycení a sklápění víka



Možnost bočních dvířek



Vysoká variabilita a různé modifikace, masivní provedení

Nebrzděné přívěsy 130 km

SKŘÍŇOVÉ přívěsy

Základní provedení

- podvozkové základny vychází především z přívěsů VZ 18-31, VZ-33, Adam a Dona
- **délka ložné plochy**: od 1,5 až do 9,8 m
- **šířka ložné plochy**: od 1,1 až do 2,47 m
- **celková hmotnost**: od 400 až do 3500 kg
- **skříňová nástavba** vodovzdorná tvrzená překližka, hliníková nástavba, izolační panely
- **spojovací zařízení**: kloub ISO 50 nebo oko DIN 40
- možnost výškově stavitelného oje
- kovové součásti zinkované žárově nebo galvanicky

Varianty, modifikace, příslušenství

- tlumiče náprav pro rychlost 100 km/hod (u verzí B1 a B2)
- osvětlení interiéru
- provedení hliníkové skříně jako IZOTERM
- různé provedení interiéru (přeprava kol, příčky na šaty, prodejní stánek apod.)
- různá barevná provedení vodovzdorné překližky (bílá, černá, hnědá, šedá)
- barevné provedení hliníkových skříní (standardně bílá, možnost lakování)
- skosení přední stěny
- boční dveře
- boční výklopná klapka
- zadní dvoukřídlé dveře nebo nájezdové rampa



Přívěs ADAM s boční klapkou, navijákem a zadní nájezdovou rampou



Přívěs DONA s hliníkovou skříní, bočními dveřmi a 10" koly





Překližková skříň VZ-31 v dvounápravové verzi



Přívěs DONA s hliníkovou skříní



Přívěs VZ-31 s bočními klapkami a zadními dvoukřídlými dveřmi



Přívěs DONA Cargovan
v úpravě mobilního výstavního stánku



Dona hliníková skříň
v úpravě pro záchrannou službu



Přívěs ADAM s hliníkovou skříní
v úpravě pro přepravu aut

www.agados.cz

PŘEPRAVNÍKY VODNÍCH SKÚTRŮ

přívěsy SKUTR

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Celkové rozměry (mm)	Pro počet skútrů
SKUTR-1 N	750	570	1440×3440	1
SKUTR-1 B1	750	550	1440×3440	1
SKUTR-T N	750	480	2280×4610	2
SKUTR-T B1	750	460	2280×4610	2
SKUTR-T B1	1000	710	2280×4610	2

N = nebrzděný jednonápravový; B1 = brzděný jednonápravový

Základní provedení
- opěrné kolečko
- naviják 400 kg
- odnímatelný zadní světelný panel
- sklápění korby



Přívěs Skutr N


Přívěs Skutr N


Přívěs Skutr T N1

PŘEPRAVNÍKY LODÍ

přívěsy SCHIFF

Typ přívěsu	Celková hmotnost (kg)	Užitečná hmotnost (kg)	Celkové rozměry (mm)
SCHIFF-N	750	470	2050×5370
SCHIFF-A1 B1	750	465	2050×5370
SCHIFF-10 B1	1000	625	2150×5770
SCHIFF-13 B1	1300	876	2200×6800
SCHIFF-16 B1	1600	1120	2200×6800
SCHIFF-M 25 B2	2500	1790	2200×6800
SCHIFF B2	2500	1780	2200×8000
SCHIFF B2	3500	2720	2200×8000

N = nebrzděný jednonápravový; B1 = brzděný jednonápravový přívěs;
B2 = brzděný dvounápravový přívěs

Základní provedení
- opěrné kolečko
- všechny díly stavitelné
- odnímatelný zadní panel
- naviják
- zakládací klíny
- kompletně pozinkovaný rám
- zakládací klíny



Brzděný přívěs Schiff B2


Brzděný přívěs Schiff B1

SPECIÁLNÍ PŘÍVĚSY

- **SPECIÁLNÍ PŘÍVĚSY PRO HASIČE**
  Skříňové přívěsy, nebrzděné a brzděné podvozky pro přestavbu přívěsů PS12, valníkové přívěsy s plachtou s možností potisku a jiné.
- **PODVOZKY POD ELEKTROCENTRÁLY**
  Se stavitelnou ojí s možností záměny oka DIN 40 nebo kloubu ISO 50, případně zapojení na kouli ISO 50. Max. celková hmotnost podvozku a centrály 3500kg.
- **PŘEPRAVNÍKY HORKOVZDUŠNÝCH BALÓNŮ**
  Otevřené brzděné i nebrzděné přepravníky, speciální skříňové provedení, velké dvounápravové přívěsy.
- **PŘÍVĚSY PRO PŘEPRAVU CYKLOKOL**
  Skříňové nebo zaplachtované přívěsy s možností vestavných držáků na kola
- **PŘÍVĚSY PRO PŘEPRAVU ZVÍŘAT**
- **PŘÍVĚSY PRO PŘEPRAVU KONTEJNERŮ**
  Komunálních, prázdých námořních a ISO kontejnerů a buněk
- **PŘÍVĚSNÉ VOZÍKY JAKO MOBILNÍ BILLBOARD**
- **PŘÍVĚSY TYPU TOČNA**
- a jiné provedení po dohodě se zákazníky


Brzděný přepravník balónů se zadní rampou a odnímatelnou střechou


Točnicový skříňový přívěs AGA


Přívěs DONA v úpravě pro převoz prázdných ISO kontejnerů a buněk


Podvozek pod EC s výškově stavitelnou ojí


Podvozek pod cisternu


Mobilní eurobillboard

jak?
postavit dům



…stačí přivézt základní kámen a navozit všechen materiál, cihly, cement, nářadí i míchačku… **A to vše nejlépe zvládnete s přívěsem AGADOS, který Vás nikdy nezklame!**

Rychlost přívěsů AGADOS

130 km

Nebrzděné přívěsy:

- U jednonápravových nebrzděných přívěsů je max. přípustná rychlost **130 km/hod** u všech variant!
- U nebrzděných dvounápravových variant je max. přípustná rychlost **100 km/hod**.

Brzděné přívěsy:

- Brzděné přívěsy typu NP, VZ 18-31, VZ-22 a -32 EXPRES, VZ-33, DONA M-10 (pouze s tažným zařízením kloubem ISO 50 a do délky ložné plochy 6,6 m), ADAM, PANTER, SMA, ATHOS, ATLAS, PORTHOS, KANGARO, VZ-O lze vybavit tlumiči náprav, tím se zvýší povolená rychlost na **100 km/h**. Bez tlumičů náprav je rychlost přívěsů **80 km/hod**.

SERVIS přívěsů

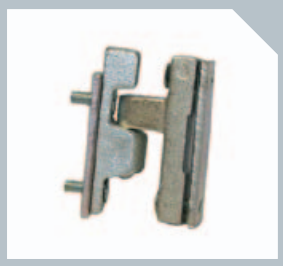
- Záruční i pozáruční servis a garanční prohlídky přívěsů
- Seřízení brzdových systémů
- Opravy elektroinstalací
- Opravy mechanického poškození a přívěsů po havárii
- Servisní střediska po celé ČR a SR a v vlastní servisní místo přímo ve výrobním závodě ve Velkém Meziříčí a v Modre



Náhradní díly, přívěsová technika

- Vlastní E-shop s rychlým zasíláním po celé ČR a SR
- Vlastní prodejna náhradních dílů přímo ve výrobním závodě ve Velkém Meziříčí a v Modre
- Prodej náhradních dílů přes smluvní dealery
- Široká nabídka náhradních dílů i jiné přívěsové techniky
- Dostupnost náhradních dílů i na přívěsy AGADOS starší výroby















jokon
www.jokon.de

KNOTT Bremsen·Achsen

AL-KO

ETOP INTERNATIONAL

WINTERHOFF
QUALITY TRAILER PARTS

agados TRAILERS

PŘEVEZETE VŠECHNO!

agados
PŘÍVĚSY

Mapa dealerského zastoupení
v ČR a SR



Všechny fotografie jsou ilustrativní, platné k datu vzniku katalogu. Tiskové chyby jsou vyhrazeny!
Užitečné hmotnosti jsou pouze orientační a závislé na technickém provedení a výbavě přívěsu.

AGADOS spol. s r.o.
Průmyslová 2081, Velké Meziříčí
tel.: +420 566 653 311
e-mail: obchod@agados.cz
www.agados.cz

Váš prodejce:

kvalita | design | tradice | široký výběr